



# WRECK REMOVAL & POLLUTION LIABILITY INSURANCE

Wreck Removal Insurance merupakan asuransi yang memberikan perlindungan dari risiko kewajiban biaya atas penyingkiran kerangka kapal (Wreck Removal) oleh otoritas pelabuhan yang dapat diperluas dengan risiko tanggung jawab pencemaran polusi (Pollution Liability).

Latar Belakang:

- Pasal 203 Ayat (5) UU No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran
- Pasal 119 Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian
- Pasal 18 Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 71 Tahun 2013 tentang Salvage dan/atau Pekerjaan Bawah Air

## WRECK REMOVAL

Kewajiban atas biaya-biaya dan pengeluaran-pengeluaran untuk pengangkatan, pemindahan, penghancuran, pengapungan atau penandaan bangkai Kapal atau Kargo milik Tertanggung, peralatan atau harta benda yang berada atau dibawa di atas kapal tersebut namun dengan ketentuan bahwa Tertanggung diwajibkan secara hukum untuk melakukan operasi atau menanggung biaya-biaya tersebut.

## POLLUTION LIABILITY

Kewajiban, kerugian, kerusakan, biaya dan pengeluaran ditetapkan di bawah pada (a) sampai (c) kapan dan sejauh mereka disebabkan oleh atau timbul akibat dari kecelakaan atau 'threatened accidental discharge' atau keluar dari kapal Tertanggung, minyak atau zat-zat lainnya yang timbul selama operasinya:

- (a) Biaya-biaya tindakan yang dikeluarkan untuk tujuan menghindari atau meminimalkan polusi atau mengakibatkan kerugian atau tanggung jawab yang timbul atas kerusakan atau kerugian properti dari kegiatan tersebut.
- (b) Biaya-biaya tindakan yang dikeluarkan untuk mencegah bahaya dari 'accidental discharge' atau keluarnya minyak atau zat-zat berbahaya dari kapal Tertanggung yang dapat menyebabkan polusi.
- (c) Biaya-biaya atau kewajiban yang timbul sebagai akibat dari kepatuhan dengan perintah atau arahan yang diberikan oleh pemerintah atau otoritas untuk tujuan mencegah atau mengurangi polusi atau risiko pencemaran, memastikan bahwa biaya atau kewajiban tersebut tidak dapat dipulihkan di bawah asuransi lainnya.

## PREMIUM TABLE

### WRECK REMOVAL & POLLUTION LIABILITY INSURANCE

Vessel Type	Gross Tonnage (GT)	Fixed Premium (USD)	
		Without Marine Hull Policy	With Marine Hull Policy
Container, Dry Cargo, Fishing Vessel, Yacht, Dredger, Hooper Barge, Working Barge, Research Work, General Cargo, Bulk Carrier, Crane Barge, Cement Carrier, SPCB	0 - 500	1,650 <sup>00</sup>	1,100 <sup>00</sup>
	501 - 2,000	1,925 <sup>00</sup>	1,325 <sup>00</sup>
	2,001 - 4,000	2,250 <sup>00</sup>	1,525 <sup>00</sup>
	4,001 - 5,000	5,050 <sup>00</sup>	3,575 <sup>00</sup>
	5,001 - 6,000	7,750 <sup>00</sup>	5,650 <sup>00</sup>
	6,001 - 7,000	11,750 <sup>00</sup>	8,200 <sup>00</sup>
	7,001 - 9,000	16,000 <sup>00</sup>	13,800 <sup>00</sup>
	9,001 - 12,000	23,000 <sup>00</sup>	20,150 <sup>00</sup>
	12,001 - 15,000	30,250 <sup>00</sup>	26,500 <sup>00</sup>

Vessel Type	Gross Tonnage (GT)	Fixed Premium (USD)	
		Without Marine Hull Policy	With Marine Hull Policy
Tankers (non-persistent), Passenger, Car Carrier, Oil Barge, Wooden Vessel, Pleasure Vessel, Ro-Ro, Livestock Carrier, SPOB, Chemical Barge	0 - 500	1,800 <sup>00</sup>	1,210 <sup>00</sup>
	501 - 2,000	2,075 <sup>00</sup>	1,420 <sup>00</sup>
	2,001 - 4,000	2,425 <sup>00</sup>	1,700 <sup>00</sup>
	4,001 - 5,000	6,075 <sup>00</sup>	5,150 <sup>00</sup>
	5,001 - 6,000	9,000 <sup>00</sup>	7,200 <sup>00</sup>
	6,001 - 7,000	13,000 <sup>00</sup>	9,800 <sup>00</sup>
	7,001 - 9,000	20,050 <sup>00</sup>	17,400 <sup>00</sup>
	9,001 - 12,000	28,000 <sup>00</sup>	23,750 <sup>00</sup>
	12,001 - 15,000	37,000 <sup>00</sup>	31,100 <sup>00</sup>

Vessel Type	Gross Tonnage (GT)	Fixed Premium (USD)	
		Without Marine Hull Policy	With Marine Hull Policy
Tug, Crew Boat, LCT, Speed Boat, Supply Craft	0 - 500	1,650 <sup>00</sup>	1,100 <sup>00</sup>
	501 - 1,000	1,925 <sup>00</sup>	1,325 <sup>00</sup>
	1,001 - 1,300	2,200 <sup>00</sup>	1,525 <sup>00</sup>

Vessel Type	Gross Tonnage (GT)	Fixed Premium (USD)			
		Without Marine Hull Policy		With Marine Hull Policy	
		Without Pollution	With Pollution	Without Pollution	With Pollution
Barges, Pontoon	0 - 1,000	1,100 <sup>00</sup>	1,650 <sup>00</sup>	600 <sup>00</sup>	1,100 <sup>00</sup>
	1,001 - 2,000	1,275 <sup>00</sup>	1,925 <sup>00</sup>	725 <sup>00</sup>	1,325 <sup>00</sup>
	2,001 - 4,000	1,450 <sup>00</sup>	2,175 <sup>00</sup>	800 <sup>00</sup>	1,475 <sup>00</sup>
	4,001 - 5,000	3,050 <sup>00</sup>	4,250 <sup>00</sup>	1,650 <sup>00</sup>	3,050 <sup>00</sup>
	5,001 - 6,000	4,750 <sup>00</sup>	7,250 <sup>00</sup>	2,750 <sup>00</sup>	5,050 <sup>00</sup>
	6,001 - 7,000	7,250 <sup>00</sup>	10,750 <sup>00</sup>	3,850 <sup>00</sup>	7,050 <sup>00</sup>
	7,001 - 9,000	9,500 <sup>00</sup>	14,500 <sup>00</sup>	8,250 <sup>00</sup>	12,750 <sup>00</sup>
	9,001 - 12,000	13,500 <sup>00</sup>	20,500 <sup>00</sup>	12,250 <sup>00</sup>	18,750 <sup>00</sup>
	12,001 - 15,000	17,750 <sup>00</sup>	26,250 <sup>00</sup>	15,400 <sup>00</sup>	22,900 <sup>00</sup>

\*Vessel in excess of 15,000 GT to be agreed with the Reinsurer prior inception.

## WRECK REMOVAL & POLLUTION LIABILITY INSURANCE

### CLAIM DEDUCTIBLE / EXCESS

Gross Tonnage (GT)	Deductible (USD)	
	Without Marine Hull Policy	With Marine Hull Policy
0 - 300	17,000 <sup>00</sup>	12,000 <sup>00</sup>
301 - 500	22,000 <sup>00</sup>	12,000 <sup>00</sup>
501 - 1,000	22,000 <sup>00</sup>	17,000 <sup>00</sup>
1,001 - 1,500	27,000 <sup>00</sup>	17,000 <sup>00</sup>
1,501 - 5,000	32,500 <sup>00</sup>	17,000 <sup>00</sup>
5,001 - 7,000	55,000 <sup>00</sup>	17,000 <sup>00</sup>
7,001 - 10,000	65,000 <sup>00</sup>	22,500 <sup>00</sup>
10,001 - 15,000	80,000 <sup>00</sup>	27,500 <sup>00</sup>

### LIMIT OF LIABILITY

Gross Tonnage (GT)	Limit of Liability (USD)
0 - 1,000	3,000,000 <sup>00</sup>
1,001 - 5,000	5,000,000 <sup>00</sup>
5,001 - 15,000	10,000,000 <sup>00</sup>

### INFORMASI LAINNYA

Tipe Asuransi	: Consortium Wreck Removal including Pollution for Indonesian Shipowner
Penjamin	: PT. Reasuransi Nasional Indonesia
Periode Pertanggungan	: 12 bulan (sesuai tanggal yang dikonfirmasi)
Batasan Area Pelayaran	: Dipersyaratkan kapal berlayar hanya di perairan Indonesia termasuk Timor Leste, selalu dalam batasan sesuai International Navigating Conditions (01/11/2003) dan batasan dari Biro Klasifikasi kapal dan/atau peraturan yang berlaku, yang mana yang paling sempit.
Persyaratan Klasifikasi	: Dipersyaratkan kapal memiliki Sertifikat Laik Laut yang diterbitkan oleh otoritas yang berkompeten.
Kondisi	: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sesuai Polis 2020 – Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal</li><li>• Pengembalian premi hanya dalam hal pertanggungan tidak diterima</li><li>• Tidak ada pengembalian premi dalam hal kapal tidak beroperasi</li></ul>
Persyaratan Survey	: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dipersyaratkan survey kondisi untuk kapal-kapal berikut ini :<ul style="list-style-type: none"><li>• Untuk Kapal Klas: Kapal usia 20 tahun dan lebih dan tonase di atas 800 GRT;</li><li>• Untuk Kapal Tanpa Klas: Kapal usia 15 tahun dan lebih dan tonase di atas 800 GRT;</li><li>• Kapal usia 30 tahun dan lebih, tanpa memperhitungkan ukuran tonase.</li></ul></li><li>2. Dipersyaratkan survey kondisi dilaksanakan dengan biaya Tertanggung oleh surveyor yang diapprove oleh Consortium Wreck Removal Insurance sesuai dengan panduan survey kondisi dari Consortium Wreck Removal Insurance dan semua rekomendasi yang timbul harus dilaksanakan sebelum penerbitan polis.</li></ol>
Persyaratan Premi	: Dipersyaratkan premi tahunan telah dibayarkan secara penuh saat tanggal dimulainya asuransi.